

Camino de ronda de Sitges a Vilanova

xiruca.com

Croquis-resumen de la ruta



Camino de ronda, de baja dificultad, que enlaza dos de las poblaciones costeras más conocidas del Garraf: Sitges y Vilanova y la Geltrú. Fácil de seguir pues coincide con el GR 92, esta ruta discurre en paralelo a la línea de Renfe. Las pedregosas calas y hermosas vistas del camino contrastan con algunos monumentos visitados de las dos ciudades, como la iglesia de Sitges o la Plaça de la Vila de Vilanova i la Geltrú.

Aceso: Estación Renfe Sitges.

Dificultad: Baja.

Cartografía recomendada: Parc del Foix i Parc d'Olerdola (Editorial Piolet. Escala 1:20.000)

Distancia: 11 km. aproximadamente

Desnivel acumulado: +170m/-170m

Duración: 2:50 horas (sin paradas)

Época recomendada: Todo el año.



0:00 horas – Estación Renfe Sitges (20 m)

Desde la estación nos dirigimos al Mercado Municipal y giramos a la izquierda por el Carrer de l'Illa de Cuba. Encontraremos diversos edificios modernistas, como El Xalet o el Hotel Noucentista. Tomamos el Carrer de Jesús a la derecha y luego el Carrer Major para desembocar en el Ayuntamiento de Sitges y finalmente en una placita junto a la iglesia de Sant Bartomeu y Santa Tecla, ya con vistas al mar.

El camino es muy simple. Seguimos por el paseo junto a la playa, dejando atrás diversos espigones y ganando perspectiva sobre la iglesia de Sitges y las montañas del Garraf, al fondo y detrás de la misma. En más de 2 kilómetros llegaremos a Terramar, donde se nos acaba el suelo urbano de Sitges.

0:50 horas – Terramar (5 m)

Unos metros nos separan de la amplia desembocadura de la Riera de Ribes. Proseguimos por primera línea de costa. En 300 metros, aproximadamente, saldremos a una deteriorada pista asfaltada. Mantenemos dirección para pasar tras los locales de l'Atlàntida. Allí comienza el sendero que se dirige a la Punta de les Coves. Desde aquí nuestra ruta transitará por pedregosos caminos, entre diversas playas a nuestra izquierda y la línea del tren a nuestra derecha. Pasaremos tres puntas diferentes, en este orden: Punta de les Coves, Punta de la Desenrocada y Punta Grossa. Antes de llegar a cada una de ellas ascenderemos unos metros que volvemos a descender al traspasarlas.

1:30 horas – Punta Grossa (35 m)

Llegados a esta punta ya vislumbramos la Punta Llarga y el Puerto de Vilanova. Sin dejar el GR, muy cerca de las vías del tren pero a una distancia prudencial, vamos dejando atrás diversas calas rocosas hasta llegar frente a la Casa del Mar. La reconocemos porque es una casa blanca que se alza sobre dos túneles. Abandonamos el camino junto al tren y nos desviamos a la izquierda, con marcas de GR nuevamente. Rodeamos la Punta Llarga por aquí, junto a una pared de piedra seca. Después de rodearla, la extensa Platja de Sant Cristòfol y el Puerto de Vilanova se ven ya bastante cerca. Avanzamos hacia ellos. Al final de la zona rocosa podemos distinguir una construcción de hormigón. Corresponde a un nido de ametralladoras usado en la Guerra Civil para controlar el posible avance de las tropas franquistas. Seguimos avanzando junto a la línea de ferrocarril, hasta llegar junto a un puente. Nuevas marcas de GR nos guían calle abajo hasta la ermita de Sant Cristòfol y luego hasta el homónimo faro.

2:10 horas – Faro de Sant Cristòfol (5 m)

Faro originario del 1834. El actual está en funcionamiento desde 1925. Seguimos recto, pasando sobre la desembocadura del Torrent de la Piera y en dirección al Puerto de Vilanova. Por el Paseo Marítimo continuamos hasta dar con la Rambla de la Pau, cuya entrada identificaremos por la presencia de un obelisco y una "senyera" junto a él. Rambla arriba acabaremos pasando bajo la vía del tren. Al otro lado encontramos Can Pahissa, una destacada casa modernista propiedad del Ayuntamiento de Vilanova. En este punto podemos girar a la derecha para ir directamente a la estación de Renfe de Vilanova. No obstante, recomendamos seguir unos cientos de metros más para visitar la Plaça de la Vila de Vilanova. Ésta es de estilo neocolonial y constituye una de las plazas porticadas más grandes de Cataluña. Si continuamos rambla arriba podremos visitar también la iglesia de Sant Antoni Abat, de estilos barroco y neoclasicista. Es curioso comprobar cómo la fachada de la Plaça de les Neus y la de Sant Antoni son bastante distintas entre sí. Destacable también el esbelto campanario barroco.

Acabadas las visitas volvemos rambla atrás y giramos a la izquierda antes de llegar a Can Pahissa para alcanzar la estación de tren de la ciudad.

2:50 horas – Estación Renfe Vilanova i la Geltrú (10 m)